

# Mobi-Parcs

« Le TEC,  
Manager  
de la  
Mobilité

Fernelmont, le 17 décembre 2014



TEC

# Mobi-Parcs



**Jean-Claude Nihoul**, Bourgmestre de Fernelmont et président du BEP



# Mobi-Parcs



**Gauthier le Bussy**, Président du TEC Namur-Luxembourg



# Mobi-Parcs



**Olivier Merche**, Président du CEFER



# 1. Le TEC et les parcs d'activité économique



**Parcs d'activité économique** : par nature et traditionnellement difficiles à desservir en bus

- Pourquoi ?
- dispersion des entreprises → marche à pied depuis les quelques arrêts
  - disparité et variabilité des horaires de travail
  - surtout : disparité des origines des travailleurs !! → Quelle ligne de bus créer ?
  - limites budgétaires : développement coûteux difficilement envisageable

## Rôle du TEC

- **Contrat de Service Public entre le TEC et la Wallonie** (novembre 2013) :

Article 13 sur les **transports alternatifs** : « Pour les zones du territoire de la Région Wallonne où une offre de transport régulier classique ne correspond pas aux besoins de déplacement, la Région peut confier au Groupe TEC l'organisation de transports spécifiques. Suivant le type de besoins à rencontrer, cette offre alternative peut notamment être assurée par des services de bus locaux, de bus à la demande ou de **navettes destinées à la desserte des zones d'activités économiques** ou autres points d'intérêts (hôpitaux, universités, centres culturels, etc.). (...) »



# 1. Le TEC et les parcs d'activité économique



**Article 14 sur le management de la mobilité** : « ... intégrer et articuler les divers modes de **transport alternatifs** à la voiture individuelle autour du transport public, ...

... le Groupe TEC .... manager de la mobilité et de lui attribuer une mission élargie allant de la diffusion de l'information sur la mobilité sans contrainte à la présentation de toute une **palette de produits « mobilité » complémentaires**.

...

→ Comment financer ces services dans un contexte budgétaire très contraint ? Pas évident.

**Plan d'Entreprise du TEC Namur-Luxembourg** (juin 2014) : volonté locale de trouver des **solutions innovantes**, spécifiques à chaque besoin et à coût maîtrisé → planification du développement et de la mise en œuvre de FlexiTEC, vélo+bus, Mobi-Parcs, ...



## 2. Nouveau concept d'offre : le Mobiparcs



### Club d'entreprises d'un parc d'AE



- Centralisation des informations
  - Vend les titres de transport et assure la promotion auprès des entreprises
- = rôle d'un club d'entreprises



Commission de vente croissante selon fréquentation réelle (10% min.)



- Mise à disposition d'un bus
  - Apporte son expertise technique et transport
  - Assure la logistique « bus »
  - Conduit le bus
  - Crée les titres de transport (support TEC classique mais tarif spécifique)
  - Perçoit les recettes
- = rôle d'un transporteur



### Conditions essentielles:

- Disposer d'une densité de « services » de bus à proximité dont on peut optimiser l'organisation
- S'accorder sur le meilleur horaire possible, pas forcément l'idéal



# 3. Le Mobiparcs 1 Namur – Ecolys - Créalys



## Navette MOBI-PARCS 1

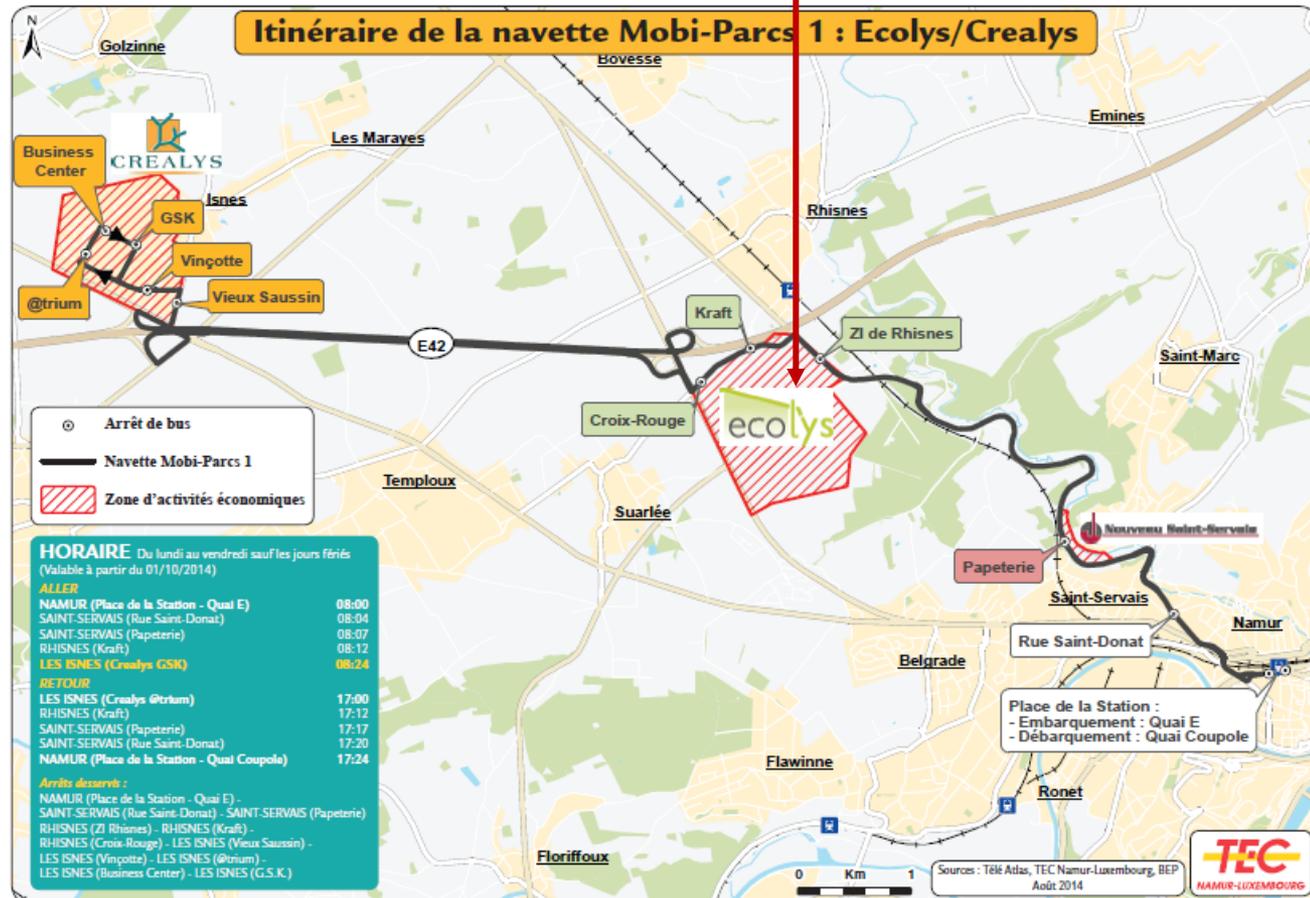
Pour vos trajets depuis Namur vers les parcs d'activités ECOLYS (Rhisnes) et CREALYS (Isnes)

- Taxi collectif jusque 2011
- Mobiparcs en 2011 (nécessité de subside)
- Mobiparcs 1 en juillet 2014 (pérenne, sans subside spécifique)

Partenaire : ABSL IDEALYS (et soutien du BEP)



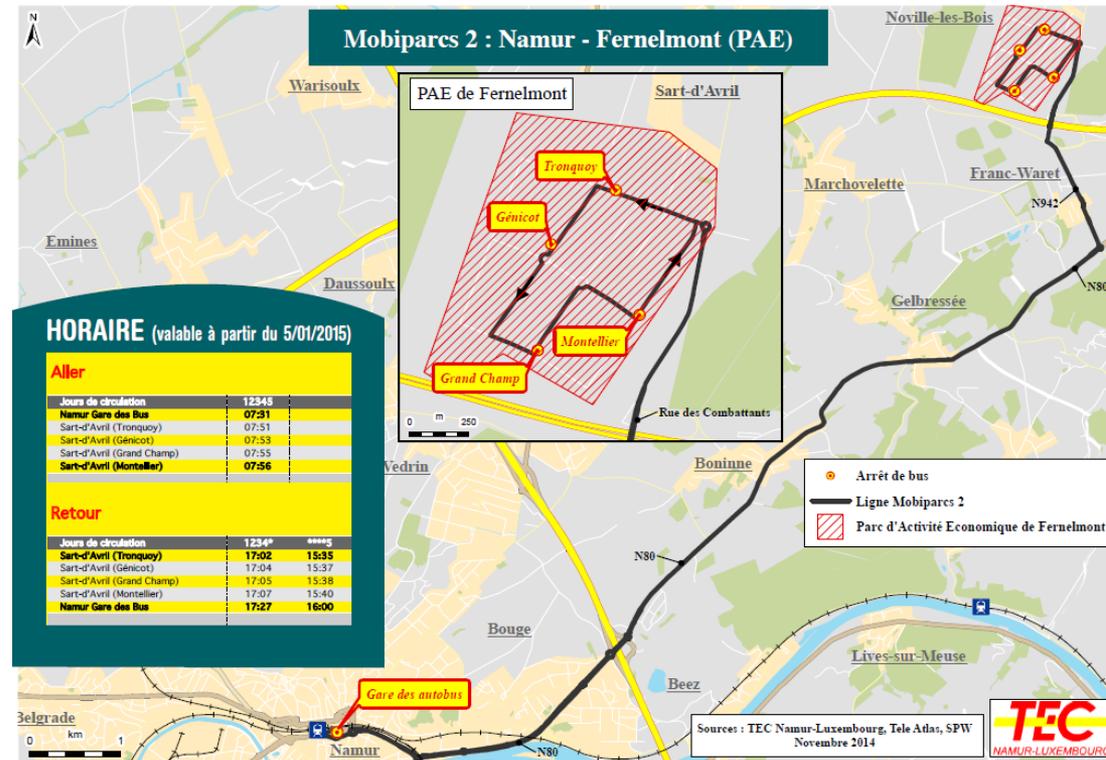
PAE Ecolys en développement  
→ Trajet pourra évoluer (vs. Ligne publique, moins souple)



# 4. Le Mobiparcs 2 Namur – Fernelmont (PAE)



- Demande de desserte par le CEFER (Club) en juin 2014, suite à l'accroissement du parc et l'arrivée d'Entranam
- Analyse des solutions durant l'été
- Proposition du concept Mobiparcs en septembre 2014
- Mise en œuvre du **Mobiparcs 2** le **5/1/2015**



Partenaire : **CEFER**

## 5. Et pour les petits parcs ?



Particularités du « modèle » Mobiparcs :

- Fréquentation minimale 10 personnes
- Proximité réseau TP dense pour envisager une optimisation des services TEC

→ Quid ailleurs ?

**Plan d'Entreprise du TEC Namur-Luxembourg** : volonté de développer des solutions d'accessibilité aux PAE → Mobiparcs ET... le « selfie-bus » (projet expérimental)



**Selfie-Bus** (nom provisoire) = un véhicule 8 + 1 places qui suit un itinéraire (PAE-nœud de TP), un horaire et transporte des travailleurs ayant réservé leur place ET conduisant eux-mêmes le véhicule.

- Etude de faisabilité technique, économique et légale à réaliser.
- Budget plus léger (+- 15.000 €/an mais demande implication Club + travailleurs)
- A tester sur zone adaptée, avec partenaires motivés et soutien à rechercher



# Mobi-Parcs



**Merci pour votre attention.**

**Des questions?**

